


Investor:	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b> Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

# D

# PDPS

Zodp. projektant: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 	Kontroloval: <b>Ing. David Mičák</b> 	Zhotovitel dokumentace:  Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 			
Investor: <b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b>			
Místo: <b>Střítež</b>	Stupeň: <b>PDPS</b>	Datum: <b>09/2022</b>	Počet A4: <b>A4</b>
Akce: <b>III/3525 Střítež– most ev.č. 3525-2</b> Objekt: <b>SO 201 - Most přes Zlatý potok v obci Střítež</b>		Měřítko: <b>1:</b> Číslo zakázky: <b>22 10</b>	Paré:
Název: <b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ</b>		Č. výkresu: <b>D.1.2.9</b>	

## D.1.2.9 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

### Obsah:

<b>1. Identifikační údaje</b>	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	2
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	2
<b>2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění</b>	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	2
<i>b) územní podmínky</i>	2
<b>3. Technické řešení</b>	2
<b>4. Výstavba</b>	3
<i>b) související (dotčené) objekty stavby</i>	3
<i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)</i>	3

## **1. Identifikační údaje**

### **a) stavba a objekt číslo**

III/3525 Střítež – most ev. č. 3525-2 SO 201 – Dopravně-inženýrská opatření

### **b) katastrální území, obec, kraj**

KÚ Střítež u Jihlavy

## **2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**

### **a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci**

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DSP.

### **b) územní podmínky.**

Zájmové území leží v obci Střítež v okrese Jihlava v kraji Vysočina. Most převádí komunikaci III/3525 přes Zlatý potok, který vytéká ze Zámeckého rybníka vzdáleného od mostu cca. 5 m proti proudu Zlatého potoka. Rybník Zámecký je průtočný rybník, do kterého přitéká voda z Písařského rybníka a oba jsou napájeny Zlatým potokem.

Bezpečnostní přepad, přes který teče voda do mostního otvoru je tvořen betonovou hranou nepravidelného lichoběžníku délky 12,3 m a výšky 1 m a je opatřen česly proti úniku ryb a k zadržení rozměrnějších předmětů. Dále pak betonovým splazem ústícím do mostního otvoru. Výpustné zařízení je tvořeno betonovým požerákem umístěným v nejnižším místě při návodním svahu hráze ve vzdálenosti 125m na pravé straně hráze. Je půdorysných rozměrů 50x100cm a výšky 600cm s dvojitou dřevěnou dlužovou stěnou. Potrubí výpustě je z betonových trub DN 300mm v délce 12m. Požerák je opatřen poklopem s uzamčením. U vtoku do odpadního potrubí jsou osazeny česle proti úniku ryb. Za mostem je voda odváděna Zlatým potokem protékajícím zahradami. Stavba se nachází v katastru obce Střítež.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – podzemní vedení nízkého napětí E.GD., a.s. podzemní vedení kabelu Cetin a.s., nefunkční nadzemní sdělovací kabel společnosti Cetin a.s., vodovod obce Střítež a STL plynovod společnosti GasNet s.r.o. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Povodí Vltavy a manželů Doležalových.

## **3. Technické řešení**

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/3525. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

**Objízdná trasa pro nákladní i osobní automobily bude následující:**

Objízdná trasa bude vedena po silnici III/3525 z obce Střítež do obce Ždírec. Odtud po silnici II/352 přes obec Měšín až do Pávova. Z Pávova povede po silnici I/38 až do Červeného kříže, kde se napojí zpět na silnici III/3525 do obce Střítež.

**D.1.2.9 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

Délka objízdné trasy je cca 15 km.

**Objízdná trasa pro autobusy veřejné dopravy bude následující:**

Autobusy se otočí na točně ve Stříteži a budou pokračovat zpět do Dobronína (odkud přijely). Z Dobronína povede objízdná trasa po silnici II/348 do obce Štoky a dále po silnici I/38 do Antonínova dolu a do Červeného kříže po místní komunikaci. Dále pak na zastávku Jipocar, kde dojde k otočení autobusu na přílehlém kruhovém objezdu a dále bude pokračovat v původní trase až do Jihlavy.

Délka objízdné trasy je cca 14 km.

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

**Před započítím stavby bude vedení objízdné trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdná trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu!!! Dále bude případně podána žádost o souhlas s přemístěním zastávek na příslušný dopravní úřad min. 30 dnů před zahájením stavební akce.**

## **4. Výstavba**

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Osazení provizorního dopravního značení

*b) související (dotčené) objekty stavby,*

SO 301 – Přeložka vodovodu ve správě obce Střítež

SO 401 – Přeložka elektrického vedení ve správě společnosti EG.D

SO 402 – Přeložka telekomunikačního vedení ve správě společnosti Cetin

SO 501 – Přeložka plynového vedení STL ve správě společnosti GasNET

*c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).*

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – podzemní vedení nízkého napětí E.GD., a.s. podzemní vedení kabelu Cetin a.s., nefunkční nadzemní sdělovací kabel společnosti Cetin a.s., vodovod obce Střítež a STL plynovod společnosti GasNet s.r.o.



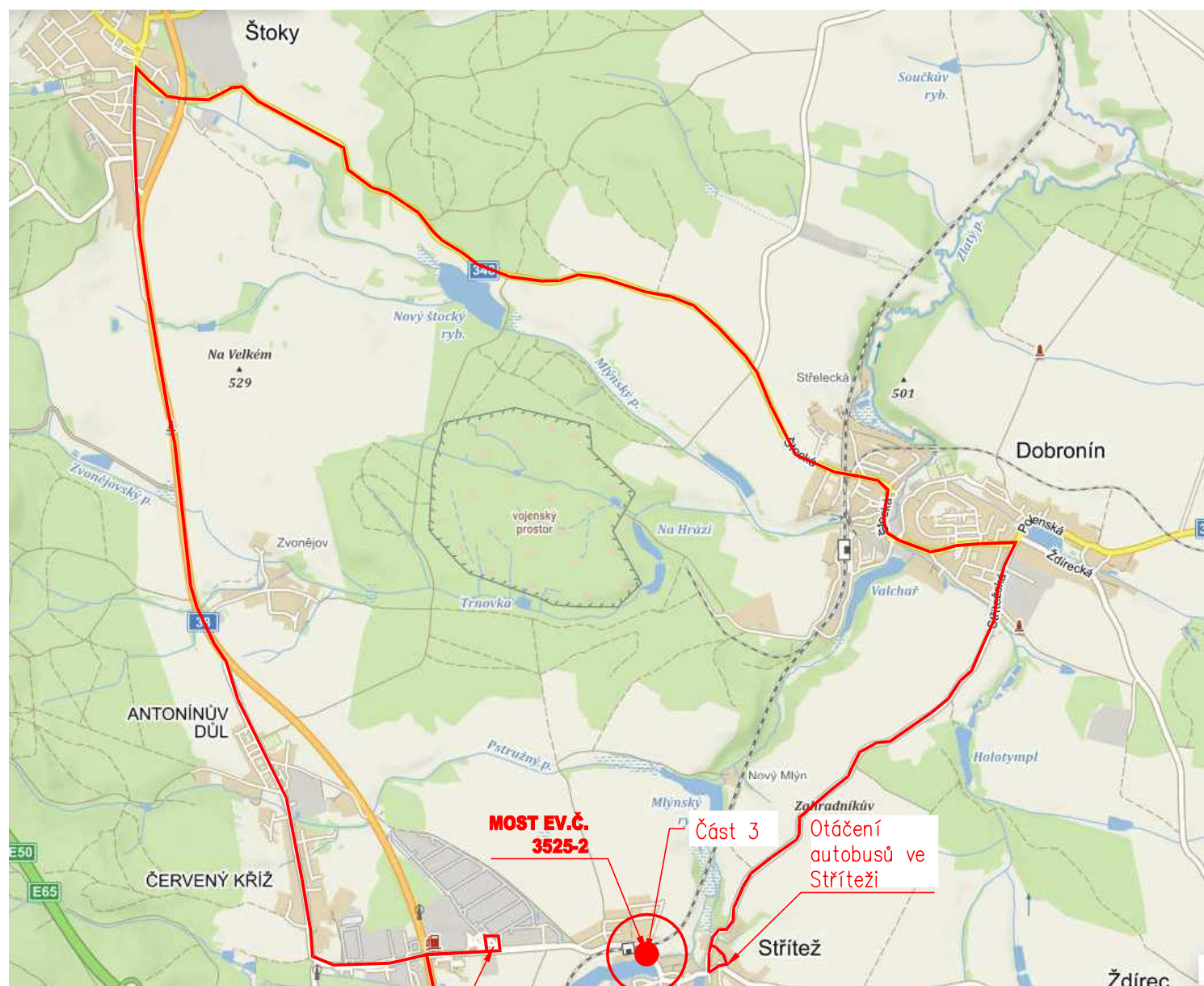
V Brně, září 2022

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

Přílohy: Situační schémata dopravně – inženýrských opatření

# ČÁST 1

## OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOBUSY VEŘEJNÉ DOPRAVY



Otáčení autobusů  
u zastávky Jipocar

**MOST EV.Č.  
3525-2**

Část 3

Otáčení  
autobusů ve  
Stříteži

Střítež

Ždírec

# ČÁST 2

## OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSTATNÍ DOPRAVU





# ČÁST 3

## DETAIL MOSTU

